Caso 1.4: Proyecto Metro Lima 2

El Proyecto Metro de Lima 2 en la que el objetivo de la concesión del Proyecto fue lograr adecuadas condiciones viales para instalar un moderno sistema de transporte público masivo en el Eje Vial Este – Oeste (Ate - Lima - Callao); reduciendo los tiempos de viajes que permita favorecer el incremento de la actividad productiva y el nivel de servicio del transporte público (frecuencia, confort, seguridad, limpieza, facilidades a los discapacitados, mejorar el trato a los pasajeros, etc.) y reducir la contaminación de dióxido de carbono en 85 mil toneladas al año y desde el punto de mercado el proyecto debe atender una demanda proyectada de 310.739 Pax./día en el año 2018 a 1.135.421 Pax./día hasta el año 2048.La inversión total es de US$$ 5.373,2518 (miles de dólares) y con costes de operación y mantenimiento (O&M) por US$118.924/año y con un plazo de concesión por 35 años. El Consorcio Nuevo Metro de Lima integrado por una empresa peruana (Cosapi SA) y empresas españolas e Italiana gano la buena pro con un cofinanciamiento de US$3,695 millones, con la responsabilidad para el diseño, financiamiento, construcción, equipamiento electromecánico y provisión del material rodante, operación y mantenimiento del Proyecto.